



Effektivt
Landbrug

rejsogoplev
fra idé til virkelighed
Medlem af rejsegarantifonden nr. 2911

Nordkap - ekspedition 2024

5.- 14. juli 2024

Nordnorge er populær, og vi tilbyder en rejse nord for Polarcirklen, der bringer dig tæt på naturen og de største attraktioner på ruten.

Rejsen til Nordkap foregår med fly, tog og turistbus. Rejsen begynder i Billund hvor fra vi flyver til Luleå, Sverige og med tog rejser gennem Sveriges Lapland med stop i Abisko Nationalpark. Rejsen går videre gennem Nordnorge med et besøg på Nordkap inden vi rejser tilbage med fly fra Alta. Vi rejser i en lille gruppe. Rejsen er planlagt, så alt på nær en frokost er inkluderet i prisen. På hele rejsen er der to rejseledere med, der både tilbyder stort kendskab til landbrug og Norge.

Dagene er lange og lyse, og vi skal opleve en fantastisk storslået natur kombineret spændende kulturoplevelser.

Fra Luleå er der en 6 timers togrejse med udsigt til fantastisk natur. På vejen til Abisko Nationalpark passerer vi polarcirklen. Vi vandrer en dag i

nationalparken, før vi tager den sidste togetape til Narvik. Jernbanen fra Luleå til Narvik blev bygget for omkring 100 år siden i forbindelse med minedrift i Kiruna, hvor man udvandt jernmalm.

I Narvik besøger vi krigsmuseet, der fortæller om byens trængsler under 2. verdenskrig, da tyskerne kæmpede for at få fat i jernmalmen til krigsindustrien. Vi tager også op på fjeldet med gondolbanen og nyder den flotte udsigt over byen og fjorden.

Fra Narvik og resten af turen har vi egen bus. Vi sætter kurs mod nord, og på rejsen finder vi spændende og naturskønne steder at nyde den norske natur samt vores medbragte madpakke. Reisadalen har ry af at være en af Norges smukkeste dale og med stor artsrigdom inden for fauna og flora. "De fire store" holder til i dalen – bjørn, jærv, ulv og los. Den nedre del af dalen er landbrugsområde. Vi besøger dalen og går en tur



ind til et smukt vandfald.

I Hammersfest møder vi sammen Mihkkal og hans rensdyr. Vi skal have et samisk måltid og opleve joik og fortælling i Lavvoen på fjeldet.

Videre går det mod Nordkap, men før vi begiver os helt ud på Nordkapklippen skal vi opleve havets fugle på en fugletur fra Gjesvær. Vi når målet Nordkap om aftenen og krydser fingre for den ultimative kombination af godt vejr og en perfekt oplevelse af en sol, der ikke går ned.

På turen tilbage til Alta ser vi nærmere på kongekrabben, der fra at være en tvivlsom indvandrer nu er havnet på gourmetrestauranternes menukort. Den sidste aften hygger vi os på en lodge der tilbyder ægte norsk hytte-stemning med et strejf af sæterliv.

Før vi flyver retur til Billund fra Alta besøger vi det 4000 år gamle helleristningsfelt, som er tæt knyttet til Altas historie, og som viser ægte bjergkunst med forhistoriske budskaber.

Praktisk om hoteller og vejr plus pakketips

Vi foretrækker små grupper - der er plads til 18 rejsedeltagere plus rejseledere på denne tur.

Vi overnatter på hoteller og hytter. Vejret kan være

hurtigst skiftende. I Nordnorge kan du ofte opleve alle fire årstider på en dag. Men husk, at der langt mod nord normalt er noget koldere end i resten af landet. Vi er trods alt nord for polarcirklen.

Som de siger i Norge: Der findes ikke dårligt vejr, kun forkerte klæ'r. Så pak varieret og husk både sommertøjet og varmt tøj plus regntøj til kølige og våde dage.

Vi skal ud og opleve naturen og på vandretur i fjeldet, så du skal på en dag kunne gå omkring 8-10 km i roligt tempo.

Vi anbefaler at medbringe:

- Godt og støttende vandrefodtøj
- Gerne vandrestave
- Varm trøje – evt. hue og vanter
- Regntøj

Medbring også gerne en kikkert og termoflaske, så vi kan lave en kop kaffe/te undervejs. Vi har kaffe og te med.

Pris og tilmelding

Pris for rejsen inklusiv alle måltider (morgenmad, madpakke og middag - undtagen 1 x frokost) er 24.950 kr. pr. person i delt dobbeltværelse. Tillæg for eneværelse er 4.500 kr.





Depositum 10.500 kroner pr. person indsættes på reg. nr. 5470 kontonr. 1819422 ved tilmelding og senest **29. april 2024**. Klik [her](#) til vores hjemmeside eller brug evt. blanketten bagerst i dette program. Før modtagelse af depositum er tilmelding ikke gældende. Restbeløbet betales senest 27. maj 2024.

Vil du vide mere?

Anne og Gert Aamand er rejseledere på turen. Anne har gennem de sidste 12 år været rejseleder og haft mange grupper med på rejse i Norden. Gert er agronom og er i sit daglige arbejde involveret i kvægavl i Norden. Han er godt kendt med norske landbrugsforhold.

Har du spørgsmål om turen, er du velkommen til at kontakte Anne på anne@rejsogoplev.dk eller telefon 40 27 28 98.

Med i prisen er:

- Flybillet
- Alle hoteller med morgenmad.
- Aftensmad alle dage (drikkevarer for egen regning).
- Frokost alle dage på nær en enkelt (madpakke).
- Eftermiddagsforfriskning.
- Vandretur i Abisko Nationalpark

- Entre til Krigsmuseet i Narvik
- Gondol til Narvikfjeldet
- Reisadalen med besøgs punktet Ovi Raishiin
- Samisk oplevelse i Hammersfest
- Fugletur ved Gjesvær
- Entre til Nordkaphallen
- Alta Museum og Helleristningsfeltet i Hjemmeluft
- Bus og chauffør.
- Danske rejseledere med stort kendskab til landet og landbrug.

Plus et overflødigshorn af vidunderlig vild natur.

Prisen inkluderer ikke:

- 1 x frokost
- Forplejning på ud og hjemrejse
- Rejseforsikring
- Lomme penge
- Drikkevarer til måltiderne



Dagsprogram for turen

5. juli: Billund - Luleå

Vi mødes i lufthavnen i Billund kl. 13.30 og hilser på hinanden før sikkerhedstjekket. Anne og Gert står lige inden for døren ved check in automaterne fra kl. 13.00

Afgang fra Billund kl. 15.40 med skift i Arlanda, Sverige. Ankomst til Luleå højt oppe i Den Botniske Bugt kl. 22.45, hvorefter vi kører til hotel Naran i Luleå, hvor vi overnatter.

Forplejning på udrejsedagen er for egen regning.

6. juli: Luleå - Abisko

En spændende togrejse venter os, når vi stiger på toget med kurs mod Narvik og midnatssolen. Første etape er dog en seks timers togrejse til Abisko, hvor vi kan nyde det smukke svenske landskab glide forbi. Undervejs passerer vi den nordlige polarcirkel, der danner grænsen til området, hvor vi kan opleve midnatssol. Jo længere nordpå, vi kommer fra dette punkt, jo flere dage går solen aldrig ned, og længst mod nord i Norge kan midnatssolen opleves fra april til august. Området nord for polarcirklen er det, vi kender som Arktis.

Jernbanen mellem Luleå og Narvik er kendt under navnet malm-banen, og den er verdens nordligste

elektrificerede jernbane. I over 100 år har der ad banen været bragt store malmforekomster fra mine-byen Kiruna, som vi passerer undervejs. Malmen har været bragt begge veje, både til Luleå og til Narvik hvorfra videre udskibning er foregået.

Midt ude i det svenske Lapland finder vi Abisko Nationalpark på 7.700 hektar, hvor fjeldene indrammer den smukke Abiskodal med en skøn vegetation, smukke strømfald og Skandinaviens største bjergsø Torneträsk. Nationalparken blev etableret i 1909 som en af de første i Sverige. I årtusinder har samerne her fulgt vilde, vandrende rener mellem skov og fjelde. De har jaget og fisket. I dag er samerne blevet rensdyravlere og mere fastboende.

Vi indkvarterer os på STF Abisko Turiststation, der er den svenske turistforenings nordligste overnatningssted med en beliggenhed 250 km nord for polarcirklen. Her skal vi bo de næste to dage.

Aftensmad på hotellet.

Måske kan det friste med en lille vandretur i den lyse nat før sengetid?

7. juli: En dag i Abisko Nationalpark

Besøgende fra hele verden kommer til Absiko for at opleve det arktiske Sverige, fjeldene, den ikoniske

vandrerute Kungsleden, Lappporten, der er en fjeldformation, der danner en kæmpeport og søen Torneträsk. Området har et rigt dyreliv. Måske ser vi rensdyr, og er vi heldige, ser vi også en elg. Også mange fugle holder til i nationalparken, hvor kongeørne, havørne, musvåger og vandrefalke kan ses på jagt. Ved marsklandet omkring søen findes der en del vadefugle og dele af Torneträsk er fuglebeskyttelsesområde i yngletiden.



Vi pakker rygsækken med madpakke og termokande og vandrer ud for at opleve noget af nationalparkens fantastiske natur. Vi går på stier i fjeldterræn, og det anbefales at medbringe noget stabilt vandrefodtøj som vandrestøvler eller -sko. Vandrestave er også gode følgesvende, når man vandrer i fjeldet – både når det går op og ned. Husk også regntøjet. Efter en aktiv dag nyder vi aftensmaden på hotellet.

8. juli: Narvik

Den sidste togetape til Narvik tager omkring halvdagen time. Vi krydser grænsen til Norge og samtidig

skifter banen navn fra Malmbanen til Ofotbanen. Vi ankommer til Narvik lidt over middag, og der er tid til på egen hånd at spise frokost, før vi besøger Narvik Krigsmuseum.

Narvik var fra at være en lille landsby i begyndelsen af 1900-tallet nu vokset meget på grund af den svenske jernmalm fra Kiruna. Narvik er Norges meste trafikerede

havn efter Oslo. Herfra udskibes jernmalmen, der flere gange om dagen ankommer til havnen med tog fra Kiruna. Jernmalmen var eftertragtet af tyskerne under 2. verdenskrig, og det gik hårdt ud over Narvik blandt andet i et voldsomt søslag på fjordene omkring Narvik i 1940, der forvandlede havnen i Narvik til landets største skibskirkegård.

For at ryste krigshistorien af os tager vi sidst på eftermiddagen gondolen op på Narvikfjeldet, hvor vi fra 656 meters højde har en god udsigt over byen. Aftensmad et sted i byen.

Vi overnatter på Quality Hotel Grand Royal i Narvik.

9. juli: Narvik - Reisafjord

Om morgenen møder vi bussen, der skal bringe os





til vores mål: Nordkap. Vores videre rejse går gennem områderne Troms og den norske Finnmark. Vi kører nord på fra Narvik gennem området Lavan-gen, som er en absolut betagende natur med udsigt til fjeldtoppe på over 1.300 meter. Et stykke af vejen følger vi Målselv, der er et af Norges bedste lakse-vande, og den sidste strækning, før vi når dagens hotel, er langs med Lyngenfjorden. Området her er fyldt med kontraster med fjord, elve, dale og øer. Er vi heldige med vejret, har vi udsigt til Lyngsalperne på den anden side af fjorden.

Dagligdagen i området er præget af tre forskellige kulturer – den norske, samiske og kveniske. Kvenere er en folkegruppe af finsk afstamning i Finland, Sve-rige og Norge. I området her er der hverken langt til den finske eller svenske grænse. Samerne har levet i det nordlige Skandinavien gennem årtusinderne og var et anerkendt folkefærd, der udnyttede de nordligste egne til deres rendrift. Områder, hvor det ellers var vanskeligt at opnå et udbytte. Samerne blev fra sidste halvdel af 1880'erne udsat for en as-simileringspolitik, hvor deres sprog og rettigheder blev taget fra dem, og flere samiske dialekter gik tabt. De blev undertrykt som minoriteter og først i 1979, hvor der blev bygget et kraftværk ved Alta

i samisk område, blev der ved Alta-aktionen fokus på problemerne. I 1989 blev det første sameting åbent og i 2005 kom Finnmarksloven, der sikrede sa-merne medbestemmelse over brug af land og vand i Finnmarken. I dag er samerne erklæret som et oprindeligt folk i juridisk betydning og beskyttet af en FN-konvention, og der gøres meget for at bevare de to kulturer (samere og kvenere), der begge har deres eget sprog foruden det norske.

Lyngenfjordenregionen er certificeret som bæredyg-tigt område, der arbejder med at reducere turis-mens negative påvirkninger.

I løbet af dagen stopper vi og nyder den fantastiske natur, som vi rejser gennem, og vi har naturligvis et frokoststop undervejs.

Aftensmad et sted i området nær hotellet.

Overnatning på Reisafjord Hotel.

10. juli: Reisafjord - Alta

Rejsen fortsætter nordpå mod Alta, men først bru-ger vi lidt tid på at udforske Reisadalen, der efter sigende er en af Norges smukkeste dale. Klimaet i dalen er lunt om sommeren, og med en stor jord-bundsvariation byder dalen på Norges største arts-rigdom af dyr og planter. Her holder både bjørn, ulv,



jærv og polarræv til plus flokke af tamrener. Den nedre del af dalen er bred og åben med landbrugsområder. Længere oppe i dalen snævrer den ind, og det giver nogle bratte fjeldsider ned til Reisaelven.

Vores mål er besøgs punktet Ovi Raishiin, hvor vi nyder naturen og vandrer lidt på de mange stier i området – måske til den smukke Sarafoss. Ovi Raishiin er indgangen til Reisa nationalpark otte km længere inde i dalen, og vi kan fra Ovi Raishiin nyde udsigten ind over slugten, hvor i Reisaelven løber og nationalparken ligger.

Opfyldt af en dejlig naturoplevelse kører vi videre mod Alta. Vi passerer over Kværnangsfjeldet, hvor renerne om sommeren kommer op og søger sneklatter, for at undgå myg og andre insekter, der plager dem.

Vi ankommer til Alta sidst på eftermiddagen og indkvarterer os på Canyon Hotel.

Frokoststop undervejs.

Aftensmad et sted i nærheden.

11. juli: Alta - Hammersfest

Turen fortsætter til Hammersfest, der med et par andre byer konkurrerer om at være verdens nordligste. Hammersfest ligger på øen Kvaløya. Byen var hårdt ramt under 2. verdenskrig, da den blev jævnet med jorden under de tyske styrkers tilbagetrækning.

Efter genopbygningen kom udviklingen hurtigt i gang igen med en livlig fiskeindustri og fund af naturgas. Byens borgere er forkælet med varme i fortovene, så de kan færdes sikkert om vinteren.

Vi skal på vandretur på det lokale fjeld, der hedder Salen. Her møder vi sammen Mihkkal og nogle af hans rener. Dagens aftensmad er en lokal ret indtaget i lavvo, mens vi lytter til joik – en helt særlig samisk sang og fortælling om samerlivet. Vi kommer også forbi et udsigtspunkt med en storslået udsigt over byen og havet med de omkringliggende øer. Overnatning på hotel Scandic, Hammerfest.

12. juli Hammersfest - Nordkap

Jo længere mod nord, vi kommer, jo længere ned rykker trægrænsen, og der bliver færre og færre træer. Det minder os om, at vi befinder os i Arktis, og vi vil opleve et goldt og vindblæst landskab. Vi kører den sidste strækning mod Nordkap, men inden, vi når vores endelige mål på Magaøen, skal vi på en fugletur med båd fra det lille fiskerleje Gjesvær. Ud for kysten ligger et imponerende fuglefjeld, hvor vi kan forvente at se lunder, også kendt som søpapegøjer, suler, skarv og er vi heldige havørne. Der er også gode chancer for at se sæler. Efter at have checket ind på hotellet og spist aftensmad tager vi til Nordkapklippen, hvorfra vi kan se det fantastiske sceneri med en midnatssol, der ikke

forsvinder, men bliver hængende lige over horisonten, før den igen bevæger sig op på sommerhimlen. Her gælder det om at bruge alle sanser, idet der kan ske hurtige vejrskift, og solen kan forsvinde i tågen eller pludseligt dukke frem af samme inden for ganske kort tid.

Er det køligt, kan du gå ind i Nordkaphallen og nyde hele sceneriet gennem de store panoramavinduer, mens man nyder en varm kop kaffe eller en drink i baren. Udover bar, restaurant, souvenirbutikker og historiske udstillinger rummer Nordkaphallen også en biograf, hvor du kan se en spektakulær panoramafilm, som tager dig med på en rejse gennem fire årstider i et landskab fyldt af kontraster, lys og storslået natur.

Overnatning på Hotel Scandic, Honningsvåg
Aftensmad et sted i nærheden.

13. juli: Honningsvåg - Alta

Det er tid til at vende om og køre mod syd igen. I dag skal vi hilse på en indvandrer, der langsom spreder sig i havene: Kongekrabben. Den røde kongekrabbe kan veje op til otte kg og have et skjold på op til 23 cm i diameter. Den lever på dybder mellem fem og 400 meter afhængig af vandtemperatur, hvor den ernærer sig af snegle, bunddyr og fisk.

Kongekrabben stammer fra Stillehavet og blev udsat til Murmanskfjorden nær den norsk-russiske grænse i 1960'erne, hvorfra den har spredt sig langs kysten i Finnmarken. Man var i begyndelsen lidt nervøs for, hvilken indflydelse den ville have på livet i havet, men i dag betragtes den som en delikatesse og har fundet vej til gourmetrestauranternes menukort. Vi besøger Storekorsnes og får historien om kongekrabben, og hvordan de lokale fisker den. Efterfølgende nyder vi en dejlig fiskesuppe med brød, der smager af kongekrabbe.

Den sidste aften overnatter vi på Bjørnfjell Mountain Lodge, der ligger skønt placeret midt i naturen 20

km fra Alta. Her oses det af god, norsk hyttestemning med et strejf af sæterliv. Nordmænd tilbringer i gennemsnit 60 nætter om året i en hytte. Mange familier har deres egen hytte, de søger til ved enhver lejlighed. Det er en arv fra sæterkulturen i 1900-tallet, hvor bonden hver sommer drev sine køer på fjeldet, hvor de levede det frie liv og blev malket ved sæterhytten. Det var pigerne, der tog sig af sæterarbejdet med malkning og produktion af ost og smør. Lidt romantik blev der måske kastet over det nok så ensomme liv på fjeldet, når de i løbet af de lange lyse sommernætter fik besøg fra dalen. Der er mulighed for en gåtur i naturen både før og efter aftensmaden. Vi spiser dagens ret i restauranten og går derefter over i Bjørnfjells privat lavvo til en times hygge med kaffe, kage og lidt lokalfortælling.

14. juli: Alta - Billund

Noget af det, man forbinder Alta med, er helleristningsfeltet Hjemmeluft. Her får vi et kig tilbage i fortiden, når vi skal besøge bjergkunst skabt for over 4.000 år siden. Her er ristet billeder i klipperne af dyr, mennesker, både, våben, jagtscener og frugtbarhedsritualer. Helleristningsfeltet blev fundet ved en tilfældighed i 1973. Siden er der afdækket to felter med 3.000 helleristninger, som er forbundet med stier. Der er også fundet bopladser fra 2.000 – 4.500 f. kr. Helleristningsfeltet blev optaget på UNESCOs verdensarvsliste i 1985. I forbindelse med helleristningerne ligger Alta Museum, hvor man kan blive klog på helleristningerne og livet i forhistorisk tid. Vi bruger et par timer på Alta Museum og helleristningsfeltet. Før vi kører til lufthavnen.

Hjemrejse fra Alta med skift i Oslo. Afgang fra Alta kl. 13.45, ankomst til Billund kl. 21.40.

Forplejning på rejsedagen er for egen regning. Vi har nogle timers ventetid i lufthavnen i Oslo.



Tilmeldingsblanket "Nordkap - ekspedition 2024" 5. - 14. juli 2024

Navn(e) (**VIGTIGT!**: nøjagtigt som i det anvendte pas): _____

Adresse: _____

Evt. navn og adresse til fakturering: _____

Mobil _____

Fastnet: _____

E-mail: _____

Dobbeltværelse sammen med: _____

Eneværelse (tillæg 4.500 kr. pr. person): _____

Mit navn og kontaktoplysninger må stå i deltagerlisten (sæt kryds for ja): _____

Prisen for turen er 24.950 kroner i delt dobbeltværelse. Prisen kan ændre sig, hvis der sker væsentlige ændringer i valutakurserne i forhold til Nationalbankens kurs for valuta 1. december 2023 (mere end +-5 %). Prisen kan også forhøjes, såfremt turen gennemføres med færre end 15 deltagere - hvis de tilmeldte ønsker den gennemført.

Alle **BØR have en rejseforsikring**. Spørg gerne Niels Damsgaard Hansen på mobil 51 41 71 58, der har mulighed for at tegne den ønskede forsikring hos Gouda. Hvis du/I kommer til skade uden at være forsikret, kan det blive MEGET dyrt.

Afbestillingsforsikring koster seks procent plus en lille statsafgift af det, der ønskes refunderet ved afbestilling som følge af sygdom mv. Hvis du/I ønsker sådan en, skal den bestilles og betales sammen med indbetaling af depositum. Spørg herom.

Depositum 10.500 kroner pr. person indsættes på reg. nr. 5470 kontonr. 1819422 ved **tilmelding og senest 29. april 2024**. Før modtagelse af depositum er tilmelding ikke gældende. Restbeløbet betales senest 27. maj 2024.

Du får faktura med bekræftelse af din tilmelding, når depositum er indbetalt. Er turen overtegnet eller aflyses den, får du din depositum retur. Ved din annullering efter bekræftelse af bestilling, er der et annulleringsgebyr på kr. 4.500 pr. person, og evt. afbestillingsforsikring er tabt. Ved annullering senere end 29. april 2024 er depositum tabt. Ved annullering efter 27. maj 2024, eller ved manglende eller for sent fremmøde på afrejsedagen, mistes 100 procent. Deltagerne er selv ansvarlige for at afgive korrekte oplysninger om navne, adresser med videre.

SIDSTE FRIST FOR TILMELDING 29. APRIL 2024